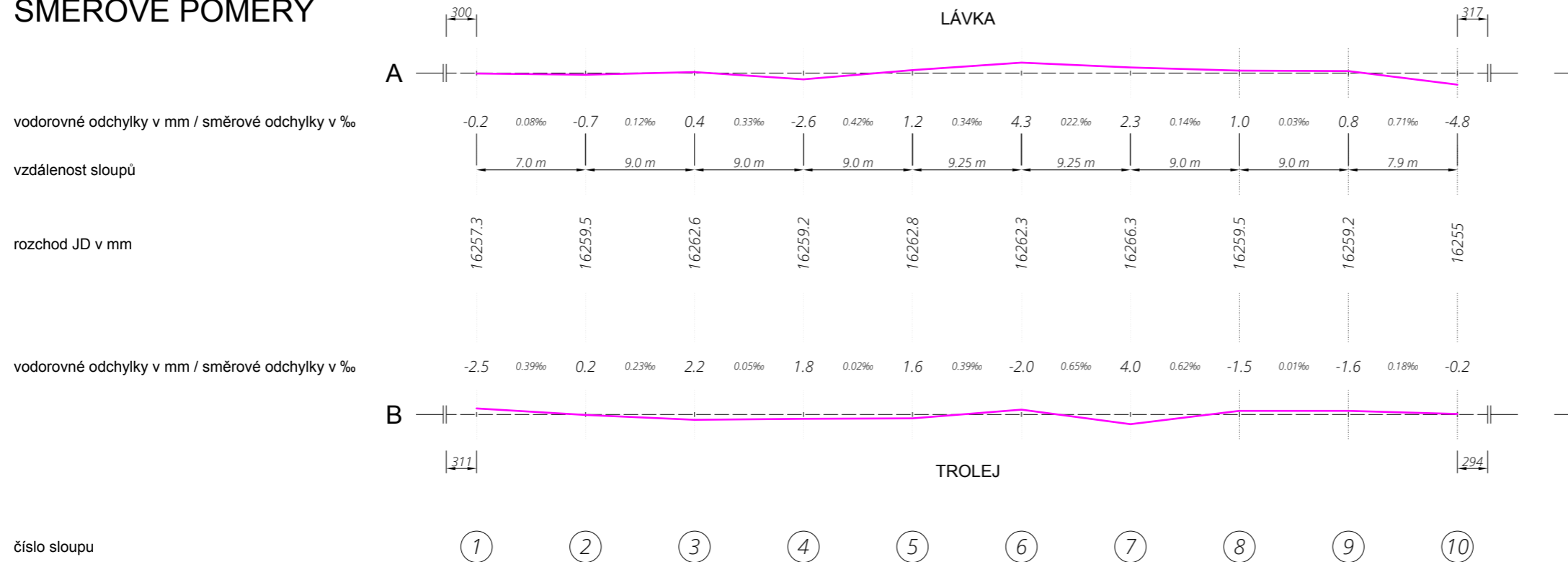


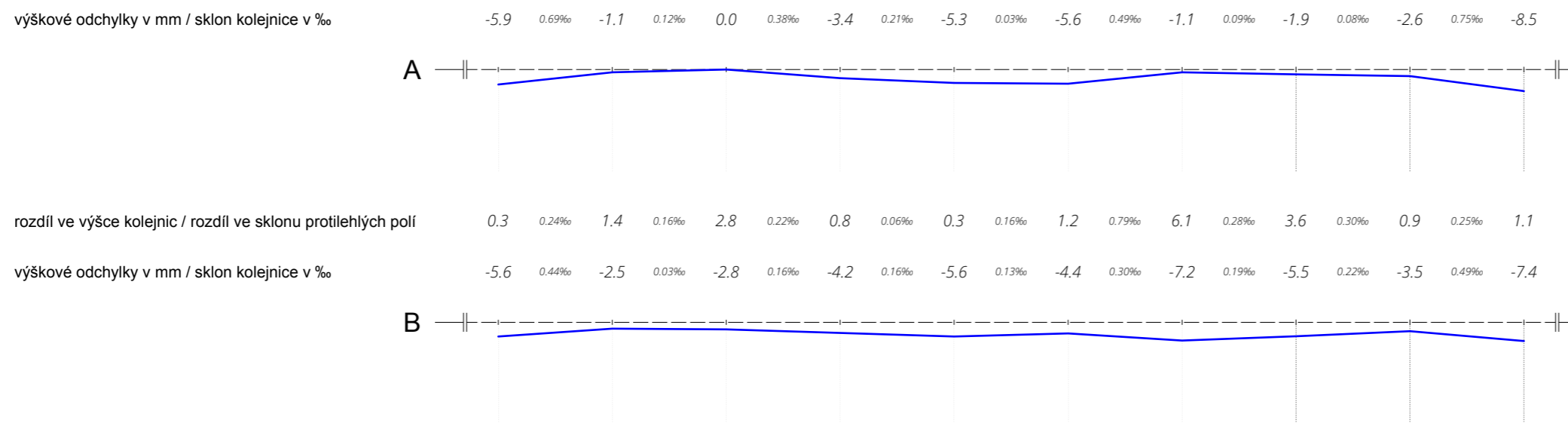
ŠKODA PARS a.s. - řezárna

dráha mostových jeřábů 065020 a 065023 (měření z 16.6.2021)

SMĚROVÉ POMĚRY



VÝŠKOVÉ POMĚRY



PROTOKOL O ZAMĚŘENÍ JEŘÁBOVÉ DRÁHY

Jeřábová dráha: Řezárna - dráha mostových jeřábů č. 065020 a 065023
Místo: Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk
Provozovatel dráhy: ŠKODA PARS a.s.
Vlastník dráhy: ŠKODA PARS a.s.
Popis: Dráha mostových jeřábů tvořená kolejnicemi na ocelových nosnících podpíraných železobetonovými sloupy nosné konstrukce haly.
Parametry: Délka 79 m
Projektovaný rozchod 16260 mm
Vzdálenost podpor 9 m

Datum měření: 16.6.2021

Objednatel: ŠKODA PARS a.s.
Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk

Zhotovitel: Lubomír Krpata, měření jeřábových drah
6. května 831, 534 01 Holice

Účel měření

Kontrolní zaměření geometrie jeřábové dráhy za účelem zjištění velikosti úchylek, jejich porovnání s požadavky ČSN 73 5130 a ČSN ISO 12488-1 a pro případné vyrovnání.

Použité přístroje a pomůcky

Přesná totální stanice Sokkia NET05-AXII, kalibrovaný odrazný hranol Leica GMP101 a speciální pomůcky na měření geometrie jeřábových drah.

Způsob měření

Měření bylo prováděné v souladu s čl. A.1.1.2.1 ČSN 73 5130 nad všemi podporami. Mezi podporami se předpokládá přímý průběh.

Směrový a výškový průběh kolejnic byl měřený prostorovou polární metodou. Výšky byly vztaženy k nejvyššímu bodu jeřábové dráhy, kterému byla přiřazena výška 0.

Rozchod kolejnic byl vypočítán ze souřadnic protilehlých bodů v témže příčném řezu.

Měření bylo prováděné v uzavřené hale při teplotě 29°C.

Přesnost měření.

Rozšířená nejistota měření (k=2): ± 1.0 mm

Měřil: Marek Kulhavý, Adam Novák
Zpracoval: Ivana Utinková, Lubomír Krpata
Ověřil: Ing. Václav Stříteský

Posouzení podle ČSN 73 5130

Mezní úchytky podle ČSN 73 5130, příloha A1			
Maximální boční úchytky kolejnice	Pro celkovou délku kolejnice je největší hodnota tolerance v bočním směru ± 10 mm		
Maximální úchytky od projektovaného rozchodu kolejnic	Při rozchodu (s)	≤ 10 m	± 3 mm
		> 10 m	$\pm [3 + 0.25(s - 10)]$ mm
Rozdíl ve vzdálenosti narážek od kolmice k podélné ose dráhy	≤ 10 mm		
Rozdíl mezi nejnižším a nejvyšším místem dráhy	Největší dovolená tolerance výškové úrovně hlavy kolejnice od teoretické výšky jeřábové dráhy je ± 10 mm		
Maximální výškový rozdíl mezi kolejnicemi v témže příčném řezu	10 mm		

Uvedené maximální úchytky platí pro nové dráhy. U drah v provozu se připouští zhoršení parametrů o 20%.

Posouzení podle ČSN 73 5130	požadavek normy	požadavek normy +20%	naměřená hodnota	posouzení
Maximální boční úchytky - kolejnice A	10 mm	12 mm	4.8 mm	vyhovuje
Maximální boční úchytky - kolejnice B	10 mm	12 mm	4.0 mm	vyhovuje
Maximální úchytky od projektovaného rozchodu kolejnic	± 4.5 mm	± 5.5 mm	-5.0 až +6.3 mm	nevyhovuje
Rozdíl ve vzdálenosti narážek od kolmice k podélné ose dráhy (začátek dráhy)	10 mm	12 mm	11 mm	vyhovuje
Rozdíl ve vzdálenosti narážek od kolmice k podélné ose dráhy (konec dráhy)	10 mm	12 mm	23 mm	nevyhovuje
Rozdíl mezi nejnižším a nejvyšším místem dráhy	≤ 20 mm	≤ 24 mm	8.5 mm	vyhovuje
Max. výškový rozdíl mezi kolejnicemi v témže příčném řezu	10 mm	12 mm	6.1 mm	vyhovuje

Posouzení podle ČSN ISO 12488-1

Mezní úchytky podle ČSN ISO 12488-1, tabulka 7, toleranční třída 2			
Maximální boční úchytky kolejnice	Pro celkovou délku kolejnice je největší hodnota tolerance v bočním směru ± 20 mm		
Maximální úchytky od projektovaného rozchodu kolejnic	Při rozchodu (s)	≤ 16 m	± 16 mm
		> 16 m	$\pm [16 + 0.25(s - 16)]$ mm
Maximální výškový rozdíl mezi kolejnicemi v témže příčném řezu	20 mm		

Posouzení podle ČSN ISO 12488-1	požadavek normy	naměřená hodnota	posouzení
Maximální boční úchytky - kolejnice A	20 mm	4.8 mm	vyhovuje
Maximální boční úchytky - kolejnice B	20 mm	4.0 mm	vyhovuje
Maximální úchytky od projektovaného rozchodu kolejnic	± 16 mm	-5.0 až +6.3 mm	vyhovuje
Max. výškový rozdíl mezi kolejnicemi v témže příčném řezu	20 mm	6.1 mm	vyhovuje

Jeřábová dráha **nevyhovuje** požadavkům ČSN 73 5130, příloha A1.
Jeřábová dráha **vyhovuje** požadavkům ČSN ISO 12488-1.

V Ústí nad Labem 26.6.2021

Vyhotovil:

Ověřil:

